

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle	NCM	Nº / Descrição do Ex-Tarifário
D119-01PI	8536.50.90	Ex 039 - Interruptor de detecção de duas vias e uma posição com terminal tipo fêmea, para detecção de travamento da trava elétrica automotiva. É operado pela alavanca que faz parte do conjunto de componentes da trava elétrica que é movimentada de acordo com o travamento, sob a tensão de 12V DC, temperatura de -40 a 85 graus Celsius, e deve ser operado com força menor que 1N. Deve durar no mínimo 100.000 ciclos de funcionamento.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Interruptor de detecção de duas vias e uma posição com terminal tipo fêmea, para detecção de travamento da trava elétrica automotiva. É operado pela alavanca que faz parte do conjunto de componentes da trava elétrica que é movimentada de acordo com o travamento, sob a tensão de 12V DC, temperatura de -40 a 85°C, e deve ser operado com força menor que 1N. Com o dimensional de aproximadamente 11,35 x 13,1 x 5,3(mm) e peso de aproximadamente 1g. Deve durar no mínimo 100.000 ciclos de funcionamento. Precisão na ordem centesimal.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Componente da trava elétrica da porta automotiva.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Responsável pela transmissão de sinal de travamento da trava elétrica à Unidade de Controle Eletrônico do veículo. É operado através da alavanca que faz parte do conjunto de componentes da trava elétrica, que é movimentada de acordo com o travamento. O produto final, por sua vez é aplicado na porta automotiva e é responsável pelo travamento/destravamento da porta. Em conjunto com o batente da porta, garante o fechamento da porta.